



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 129]
No. 129]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 9, 1986/चैत्र 19, 1908
NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 9, 1986/CHAITRA 19, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जल-मू-तल परिवहन विभाग)

नई दिल्ली, 9 अप्रैल, 1986

अधिसूचना

का.आ. 184(अ) —केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम,
1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग
करते हुए, अधिकतम सुरक्षा लदान भार वाली निम्नलिखित मोबाइल क्रेनो
के पंजीकरण को, जिनका आकार नीचे दी गई अनुसूची में दिया गया है,
स्वीकृति देती है :—

अनुसूची

1. क्रेन की पंजीकरण संख्या

: टी. एन्. बी. 7550
टी. एन्. बी. 7552

2. क्रेन का प्रकार

: ट्रक माउंटेड मोबाइल क्रेन कम
सेल्फ लोडर

3. आकार

(क) टी. एन्. बी. 7550 क्रेन

लम्बाई 9.20 मीटर

चौड़ाई 2.50 मीटर

ऊँचाई 3.84 मीटर

(ख) टी. एन्. बी. 7552 क्रेन

लम्बाई 9.10 मीटर

चौड़ाई 2.49 मीटर

ऊँचाई 3.84 मीटर

4. प्रत्येक क्रेन का अनुशासित भार

रियर टेण्डम एक्सल भार-25.4 टन

फ्रंट एक्सल भार-7.62 टन कुल

लदान भार 33.02 टन।

5. स्वामित्व

तमिलनाडु इलेक्ट्रिसिटी बोर्ड, मद्रास।

2. उक्त छूट इस शर्त पर दी गई है कि इन क्रेनों का परिचालन
केवल किराये की दृष्टि से किया जाएगा और लागू होने वाले स्थानीय
नियंत्रण इन पर प्रभावी होंगे।

3. उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर प्राप्ररित होगी :—

- (i) इन कोम्बोनेशन्स का अधिकतम फ्रंट और रियर डेंडम एक्सिमल भार तथा सकल लदान भार क्रमशः 7.62 टन, 25.4 टन तथा 33.02 टन से अधिक नहीं होगा।
- (ii) टी.एन.वी. 7550 के लिए कुल लंबाई, चौड़ाई और ऊँचाई क्रमशः 9.20 मीटर, 2.50 मीटर और 3.84 मीटर से अधिक नहीं होगी और टी.एन.वी. 7552 की कुल लंबाई, चौड़ाई और ऊँचाई क्रमशः 9.10 मी., 2.49 मी. और 3.84 मी. से अधिक नहीं होगी।
- (iii) उक्त कोम्बोनेशन या उसके किसी हिस्से द्वारा ट्रान्जिट के वरिष्ठ अथवा ट्रान्जिट के दौरान होने वाली किसी क्षति के निराकरण-मार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगी।
- (iv) उक्त यानों के आवागमन के कारण सड़क अथवा सड़क खड़ा को प्रत्यक्ष अथवा परोक्ष रूप से होने वाली सभी प्रकार की क्षति के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी तथा राजमार्ग तथा ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा मूल्यांकित सभी प्रकार की टूट-फूट के लिए वे ही उत्तरदायी होंगे।
- (v) उक्त यानों का परिचालन करते समय सामान्य यातनात को बाधा नहीं पहुंचाई जाएगी।
- (vi) इन यानों में दिन के समय लाल झण्डे और रात के समय लाल प्रकाश जैसे आवश्यक संकेत सिग्नल लगाए जायेंगे ताकि पीछे आने वाले यानों को सिग्नल स्पष्ट रूप से दिया जा सके।
- (vii) उक्त यानों के परिचालन के लिए दी गई अनुमति केवल राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग की अधिकार सीमा में पड़ने वाली सड़क तक ही सीमित रहेगी और कम्पनी को रास्ते में स्थानीय निकायों और अन्य विभागों के पड़ने वाली मजबूत अथवा सड़क-खंडों पर अपने यान चलाने के लिए सड़क प्राधिकरणों से अनुमति लेनी होगी।
- (viii) यह अनुमति इस अधिमूचना के जारी होने की तारीख से केवल एक वर्ष की अवधि के लिए वैध होगी।
- (ix) यानों को इस प्रकार की अनुमति दिए जाने के बावजूद, राजमार्ग तथा ग्रामीण निर्माण विभाग के स्थानीय अधिकारी, स्थिति की आवश्यकता और सड़क और सड़क खंडों की स्थिति के आधार पर इन यानों के आवागमन पर नियंत्रण रख सकेंगे और उन्हें रोक सकेंगे।
- (x) उक्त यान केवल राज्य सरकार द्वारा निर्दिष्ट मार्गों पर चलाए जाएंगे और इन पर शर्त भी लागू होगी कि राज्य सरकार द्वारा कमजोर घोषित किए गए खंडों के लिए ट्रांसपोर्ट (तमिल नाडु बिजली बोर्ड) अपने निजी खर्च और ज़ाविम पर राज्य सरकार द्वारा बनाए गए उपयुक्त उपकारी उपाय करेंगे।
- (xi) इस अधिमूचना में बताई गई लंबाई, चौड़ाई, ऊँचाई, अधिकतम एक्सिमल भार और सकल लदान भार—सीमा में वृद्धि नहीं की जाएगी।
- (xii) यान के परिचालन से पहले संबंधित मण्डल अभियन्ता (राजमार्ग) को अधिम सूचना देनी होगी और उनकी अनुमति लेनी होगी।

[फाइल स. टी. डब्ल्यू/टी.जी.एम (9)/86]

पी. बी. राव, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 9th April 1986

NOTIFICATION

S.O. 184 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby accords approval to the Registration of following mobile cranes with the maximum safe laden weight and dimensions of the Cranes mentioned in the Schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1. Registration number of the Cranes.	TNV 7550 TNV 7552
2. Type of Crane	Truck mounted mobile Crane cum self loader.
3. Dimensions	(a) TNV 7550 Crane Length 9.20 m. Width 2.50 m. Height 3.84 m. (b) TNV 7552 Crane. Length 9.10 m. Width 2.49 m. Height 3.84 m.
4. Recommended load of each Crane	Rear tandem Axle load 25.4 t. Front Axle load 7.62 t. Gross Laden Weight 33.02 t.
5. Owned by	Tamil Nadu Electricity Board, Madras.

2. The above relaxation is subject to the condition that the operations of these Cranes shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

3. The relaxation is also subject to the following conditions:—

- (i) The maximum front and rear tandem axle load and GLW of these combinations shall not exceed 7.62 t. 25.4 t. and 33.02 respectively.
- (ii) The overall length, width, height shall be not more than 9.20 m, 2.50m, 3.84 m respectively for TNV 7550 and 9.10 m, 2.49 m, 3.84 m, respectively for TNV 7552.
- (iii) The Highways and Rural Work Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents consequent or during the transit.

- (iv) The Company shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
- (v) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (vi) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (vii) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and rural works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the Company from the concerned authorities.
- (viii) This permission shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this notification.
- (ix) The grant of this permission of vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (x) The vehicle shall ply only on the routes specified by the State Government and also subject to the condition that suitable remedial measures as directed by the State Government shall be carried out by the transporter (Tamil Nadu Electricity Board) at their own cost and risk for the cross drainage structures declared weak by the State Government.
- (xi) The length, width, height maximum axle load and GLW shall not be increased beyond those indicated in this notification.
- (xii) The Divisional Engineer's (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicles.

[F.No. TW/TGM(9)/86]

P.V. RAO, Jt. Secy.

